

75kW – 300kW Schnellladesystem für Elektrofahrzeuge

Besonderheiten

- ∂ Im Vergleich zu anderen Schnellladestationen kann der Hypercharger eine maximale Strommenge von 700A DC abgeben
- ∂ Zukunftssichere Ausgangsspannung von 150V bis zu 1000V
- ∂ Hochintegrierte Systemlösung in einem kompakten Design
- ∂ Gleichzeitiges Laden von bis zu zwei Fahrzeugen (CCS und CHAdeMO)
- ∂ Einfügen von Leistungsmodulen ermöglicht eine skalierbare Leistung



Leistungsfähigkeit

- ∂ Leistung ab 75 kW
- ∂ Gehäuse ermöglicht ein Upgrade bis zu 300 kW
- ∂ Ausgelegt für alle Ladestandards
- ∂ Erfüllt alle Normen inkl. OCPP Protokoll
- ∂ Leistungsdichte des Systems ermöglicht eine Installation auch bei schwierigen und engen Parkbedingungen
- ∂ Modernes und baukastenartiges Design



Technische Daten

System Spezifikationen

DC-Verbindungsstandard	CCS ₁ oder CCS ₂ mit ungekühltem Kabel CCS Combo ₂ mit aktiv gekühltem Kabel Optional: CHAdeMO und / oder 22kW AC Buchse
Installationsort	In- und Outdoor Installation
Arbeitstemperatur	-30° bis +55°C
Luftfeuchtigkeit	10% - 90% relative Luftfeuchtigkeit
IP-Schutzklasse	IP 54
Effizienz	94% bei voller Leistung
Geräusentwicklung	< 65 dBA

Netz-Informationen

AC Eingangsspannung	3x400V / 50Hz oder 3x480V / 60Hz
AC Eingangsstrom und Leistung (vom Netz)	352 A. 240kW bei 225kW DC Ausgangsleistung 466 A. / 320kW bei 300kW DC Ausgangsleistung
THDI in allen Betriebspunkten	< 7%
Leistungsfaktor mit aktivem Leistungsfaktorkorrekturfilter	> 0,99

DC-Output

Maximale DC Ausgangsleistung	225kW (drei Leistungsmodule), max. 500A 300kW (vier Leistungsmodule), max. 500A
DC Ausgangsspannungsbereich	150V - 1000V
Maximaler Ausgangsstrom	I _{max} : 500A (mit aktiv gekühltem Kabel + Stecker)

Allgemein

DC-Protokollstandard	EN 61851-23/DIN 70121; ISO 15118 Combo ₂ Optional CHAdeMO _{1.0}
RFID-System	ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693
Netzwerkverbindung	GSM-/CDMA-Modem, 10/100Base T-Ethernet
Standard Kommunikationsprotokoll	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6
Benutzeroberfläche	15" Bildschirm 15" Touchscreen (optional)

„Immer unter Strom“

Charge Mobile
Barrierefreier Zugang durch E-WALD Smartphone-App.

flexCharge
Ladekarten mit Prepaid Guthaben für eine schnelle und kostengünstige Lösung.

intercharge everywhere
HUBJECT Roaming
Mehr Lademöglichkeiten durch Roaming für mehr Flexibilität mit dem Elektroauto.

E-WALD Backend
OCPP VPN